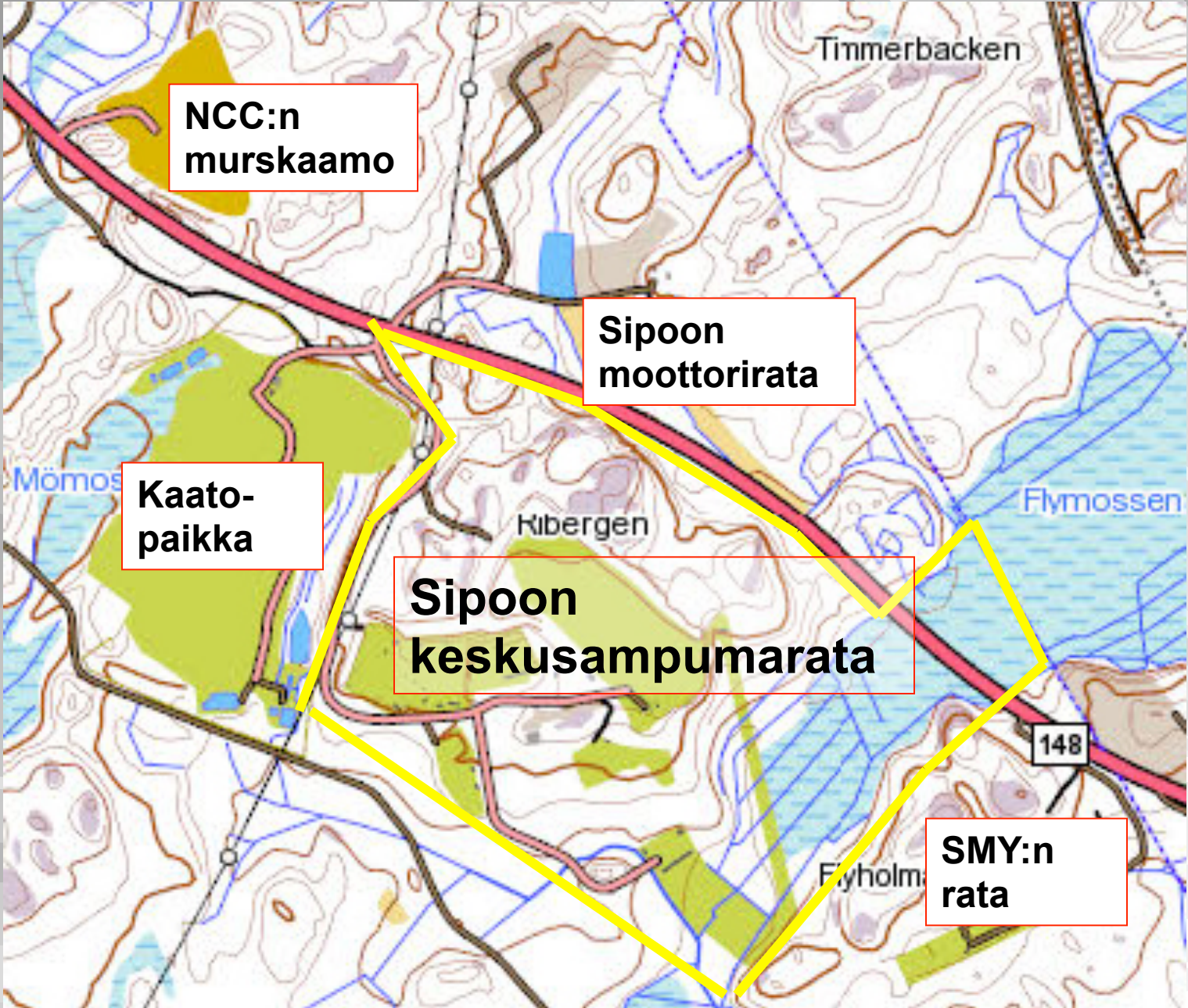


Ison radan arkea

Case Sipoon
Keskusampumarata

Curt Sjöblom



**NCC:n
murskaamo**

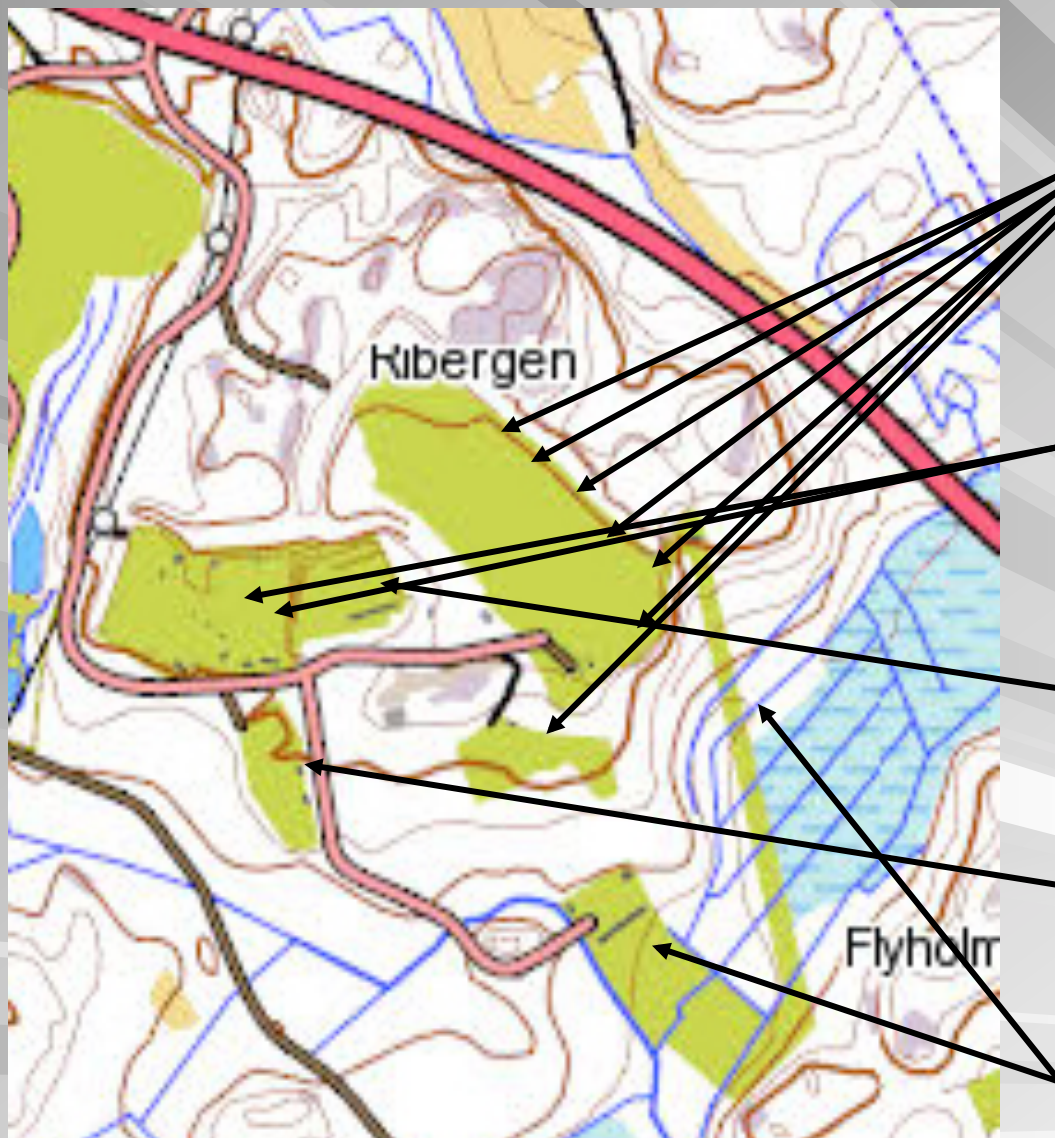
**Sipoon
moottorirata**

**Kaato-
paikka**

**Sipoon
keskusampumarata**

**SMY:n
rata**

- Perustettu 1981
- n. 40 km H:gin keskustasta
- SSG:n omistama
- Rata-alue 64 ha
- Naapurit
- Merkitty Maakunta-kaavaan ja Sipoon yleiskaavaan
- Ympäristölupaprosessi käynnissä



■ Radat

■ Haulikkoradat

- 5 skeet
- 5 trap
- 2 kompak
- 1 sporting

■ Riistamaali

- 2 50 m lm-rataa
- 1 hirvirata (75 ja 100 m)
- 1 luodikkorata (100 m)

■ Kiväärirata

- Pienois kivääri
- Ampumahiihto
- Mustaruuti
- Pieni 25 m pistoolirata

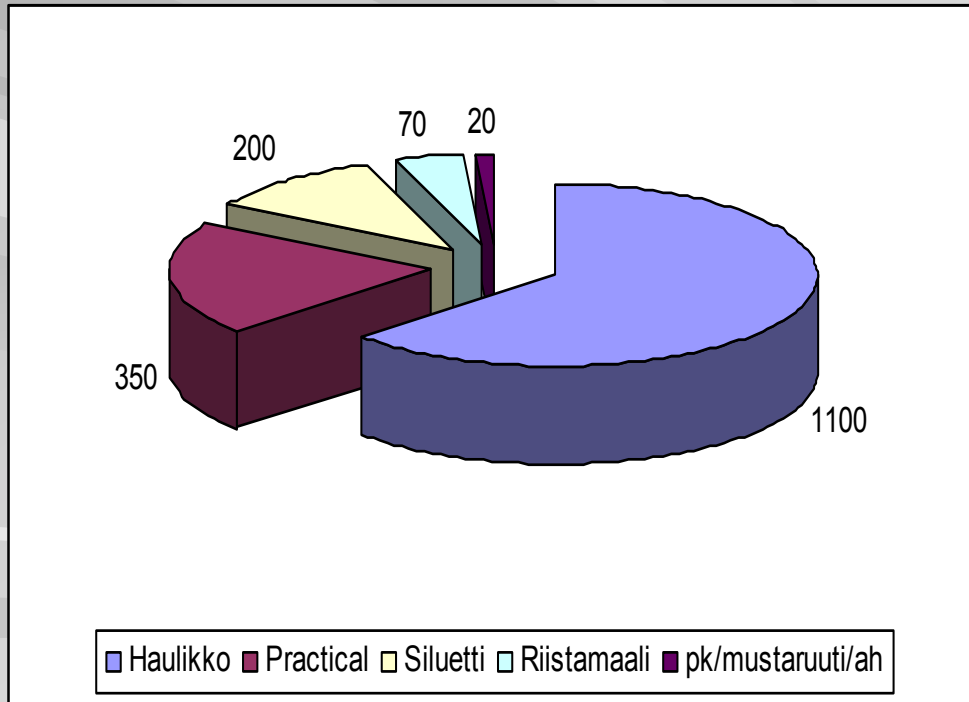
■ Practicalrata

■ Siluettiradat

- 200 m pistooli/kivääri
- 500 m kivääri
- ilmarata

Sipoon keskusampumarata

- Sipoon keskusampumaradalla ammutaan vuosittain n. 1,7 milj. laukausta:

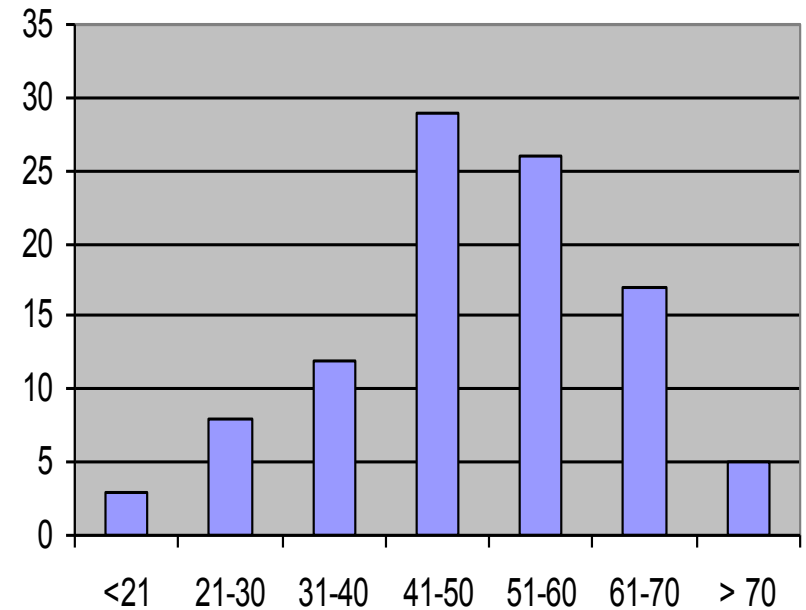
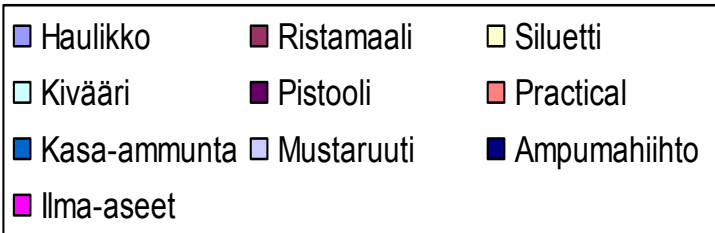
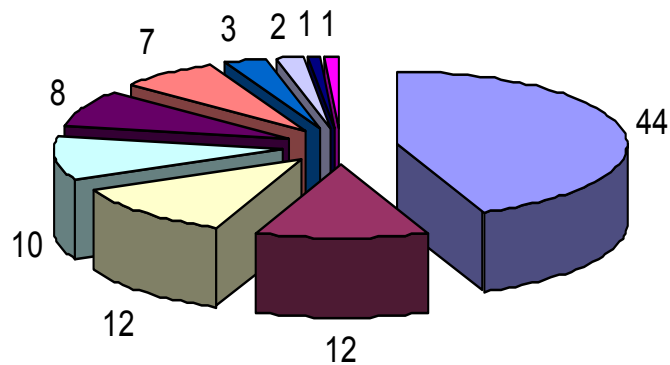




Sibbo Skyttegille

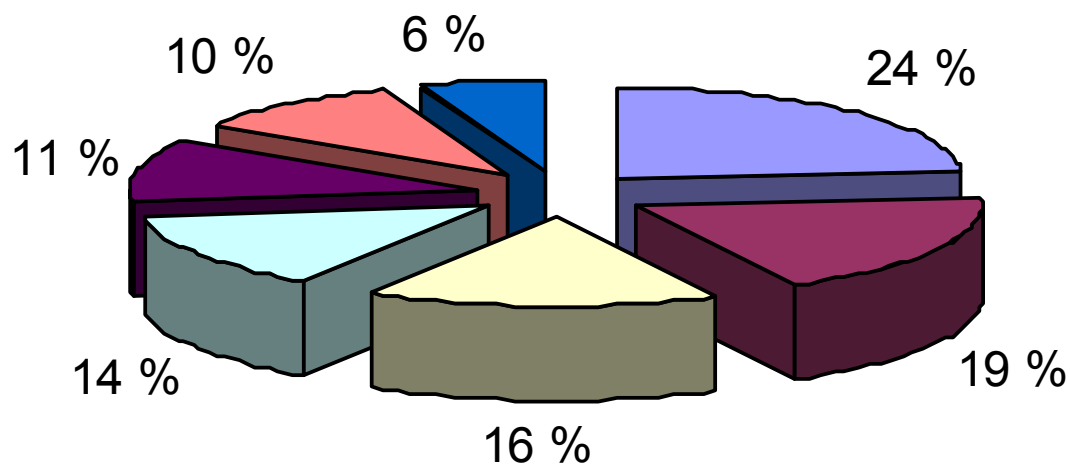
- 1961 perustettu yleishyödyllinen yhdistys
- 1086 jäsentä
- Suomen toiseksi suurin ampumaurh.seura
- SAL, SFS, SAHL, ESLU, SML, NÅID...
- Hallitus + 6 jaostoa
 - Haulikko, riistamaali, siluetti, practical, mustaruuti, ampumahiihto

SSG, jäsenjakauma



Series1

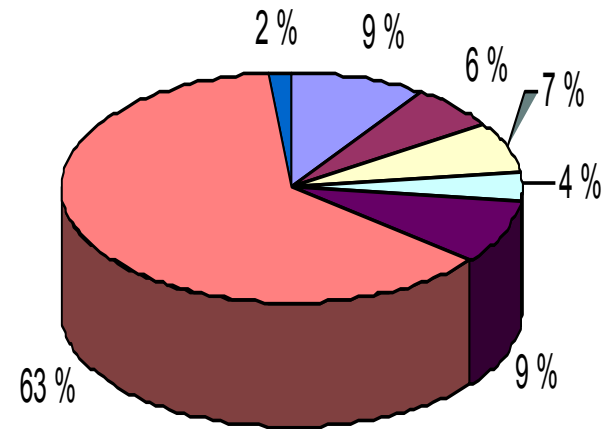
SSG, jäsenistö



■ Helsinki ■ Sipoo ■ Vantaa ■ K-U ■ Porvoo ■ Espoo ■ Muut

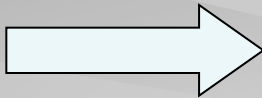
Mitä radan pitäminen maksaa

- Radan ylläpito-
kustannukset vuosi-
tasolla yhteensä n.
90.000 €
- Korvausinvestointi-
tarve vuositasolla n.
40.000 €
- Ympäristölupa-
prosessi 2010-2013
36.000 €

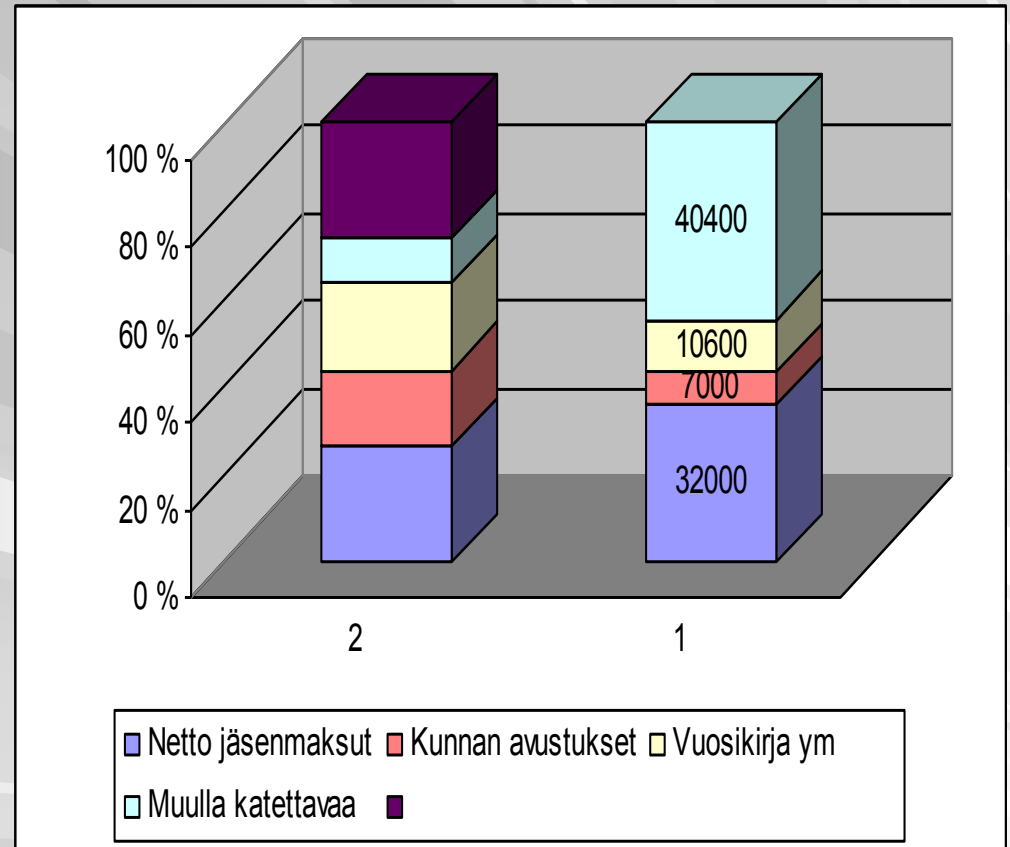


Mistä rahat

- Netto jäsenmaksut
- Kunnan avustukset
- PR-toiminta
- Ampumatoiminnan "ylijäämä"



- Tällä yhtälöllä ei vielä riitä toimintaan eikä investointeihin yhtään rahaa!!



Muutama huomio

- Ampumaurheilukeskukset eivät tavoittele voittoa mutta eivät myöskään konkurssia
- Ampumisen on maksettava enemmän kuin taulun hinta
- Ratoja on voitava kehittää ja uudenaikaistaa
- Ympäristölupien kustannuksia aiheuttaviin velvoitteisiin on myös varauduttava
- Terve talous ja kustannusten kattaminen ei urheilutoiminnassa ole kaupallisen toiminnan tunnusmerkki

Uusi ampumaratalaki

- Ampumaratapitäjien toiveet:
 - Selkeä laki, johon olisi koottu keskeinen ampumaratoja koskeva lainsäädäntö
 - Selkeyttäisi lupaviidakkoa
 - Auttaisi toimintaedellytysten varmistamisessa
- Kävikö näin? – Ei varsinaisesti
 - Lain painopiste turvallisuudessa
 - Kirjattu "Status Quo" eli vallitseva tilanne
 - Lupaviidakko entisen kaltainen

Uuden ratalain vaikutukset

■ Tilanne nyt

- Ampumaradan rakenteellista turvallisuutta seurataan päivittäin
- Ampumaradalla on valvoja
- Kukaan ei pääse ampuman ilmoittautumatta ensin valvojalle

■ Tilanne sitten

- Ampumaradan rakenteellista turvallisuutta seurataan edelleen päivittäin
- Ampumaradalla on edelleen valvoja
- Kukaan ei edelleenkään pääse ampuman ilmoittautumatta ensin valvojalle

Uuden ratalain vaikutukset

■ Tilanne nyt

- Ampumaradalla radanpitäjän laatimat ratakohtaiset ratasäännöt

■ Tilanne sitten

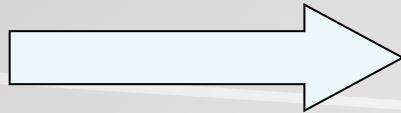
- Ampumaradalla radanpitäjän laatimat ja viranomasten hyväksymät ratasäännöt
- Uusi ”turvallisuus-päällikkö” eli Ampumarataavastaava
- POHA:n tiedonsaantioikeus

Ampumaratalain puutteet ja epäselvyydet

- Seuran hallituksen ja ampumaratavastaavan keskinäinen juriidinen asema on epäselvä
- Laissa ei anneta valvonnalle tarpeelliset eväät
 - Henkilöllisyyden tarkistaminen mainittu vain perusteluissa
 - Hallussapitolupien tarkistaminen
 - Ampumaratavastaava ei pysty yksin suoriutumaan tehtävistään
- Jokamiehen oikeus olisi pitänyt kumota ampumarata-alueella
- Asetuksilla erikseen määriteltävät asiat
- Mitä tämä tulee maksamaan?

Ampumaratalain hyviä puolia

- Että on saatu uusi laki aikaiseksi yhteistyössä
- Kolmiportainen ratamääritelmä (toivottavasti myös YSL:iin)
- Maakunnan liiton velvoite ampumarataverkoston kehittämiseksi



- Tämän lain kanssa voi kyllä elää